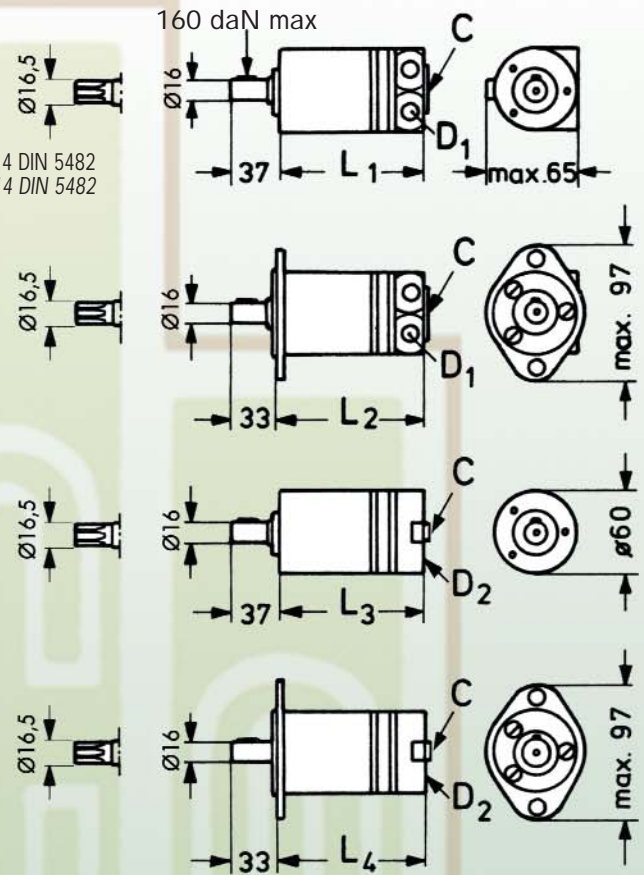




**Motore a distribuzione lineare
e albero a sostentamento
idrodinamico**
*Spool valve motor and
hydrodynamic slide bearing
supported shaft*

Albero scanalato B17 x 14 DIN 5482
Splined shaft B17 x 14 DIN 5482

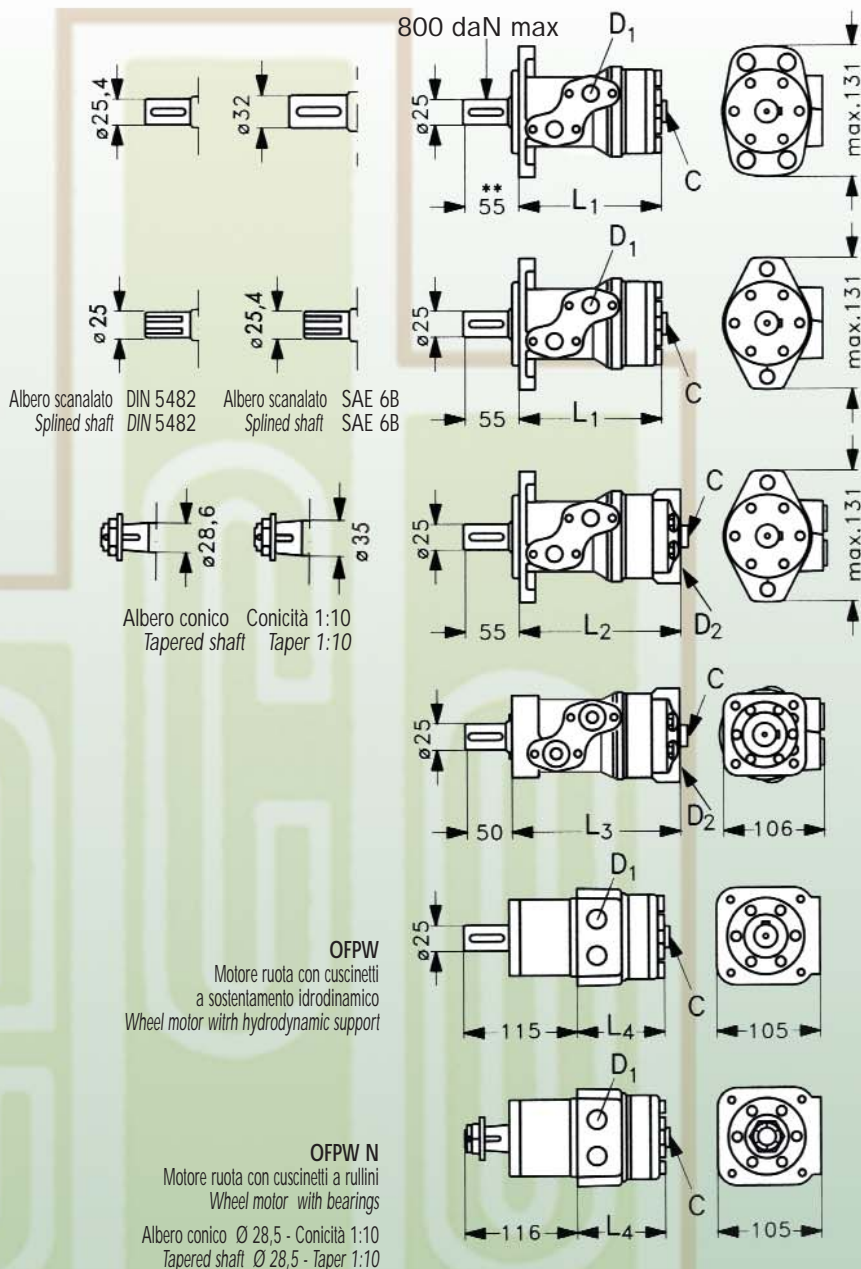


- C : connessioni di drenaggio: G1/8
drain ports: G1/8
- D₁: connessioni laterali: G3/8
side ports: G3/8
- D₂: connessioni posteriori: G3/8
back ports: G3/8

| | | OFM 8 | OFM 12,5 | OFM 20 | OFM 32 | OFM 50 |
|--|-------|----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Cilindrata / Displacement (cm ³) | | 8,2 | 12,9 | 20 | 31,8 | 50 |
| Velocità max (RPM) | cont. | 1950 | 1550 | 1000 | 630 | 400 |
| Max speed (RPM) | int. | 2440 | 1940 | 1250 | 790 | 500 |
| Coppia max (daNm) | cont. | 1,1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 4,5 |
| Max torque (daNm) | int. | 1,5 | 2,3 | 3,5 | 5,7 | 8 |
| Potenza max (kW) | cont. | 1,8 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 1,7 |
| Max output (kW) | int. | 2,6 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 2,1 |
| Caduta pressione max (bar) | cont. | 130 | 130 | 130 | 130 | 100 |
| Max pressure drop (bar) | int. | 150 | 150 | 150 | 150 | 140 |
| Portata max (l/min) | cont. | 16 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Max oil flow (l/min) | int. | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| L ₁ (mm) | | 109 | 111 | 114 | 119 | 122,5 |
| L ₂ (mm) | | 112,5 | 114,5 | 117,5 | 122,5 | 126 |
| L ₃ (mm) | | 104 | 106 | 109 | 114 | 121,5 |
| L ₄ (mm) | | 107,5 | 109,5 | 115,5 | 117,5 | 125 |



**Motore a distribuzione lineare
e albero a sostentamento
idrodinamico**
*Spool valve motor and
hydrodynamic slide bearing
supported shaft*



C : connessioni di drenaggio: G1/4
drain ports: G1/4

D₁: connessioni laterali: G1/2
side ports: G1/2

D₂: connessioni posteriori: G1/2
back ports: G1/2

** albero cilindrico Ø 32:68
cylindric shaft Ø 32:68

| | | OFP 32 | OFP 40 | OFP 50 | OFP 80 | OFP 100 | OFP 125 | OFP 160 | OFP 200 | OFP 250 | OFP 315 | OFP 400 |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Cilindrata / Displacement (cm ³) | | 32 | 40 | 49,5 | 79,2 | 99 | 123,8 | 158,4 | 198 | 247,5 | 316,8 | 396 |
| Velocità max (RPM) | cont. | 1560 | 1500 | 1210 | 755 | 605 | 486 | 378 | 303 | 245 | 191 | 150 |
| Max speed (RPM) | int. | 1720 | 1750 | 1515 | 945 | 755 | 605 | 472 | 378 | 306 | 239 | 189 |
| Coppia max (daNm) | cont. | 4,3 | 6,2 | 9,4 | 15,1 | 19,3 | 23,7 | 31,3 | 36,6 | 47 | 48,6 | 50 |
| Max torque (daNm) | int. | 6,1 | 8,2 | 11,9 | 19,5 | 23,7 | 29,8 | 37,8 | 45,6 | 58,3 | 56 | 59 |
| Potenza max (kW) | cont. | 5,8 | 8,4 | 10,1 | 10,2 | 10,5 | 10 | 10,1 | 10 | 9,5 | 7,6 | 6,2 |
| Max output (kW) | int. | 7,8 | 11,6 | 12,2 | 12,5 | 12,8 | 12 | 12,1 | 12 | 12 | 9 | 7,8 |
| Caduta pressione max (bar) | cont. | 140 | 140 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 150 | 140 | 120 | 95 |
| Max pressure drop (bar) | int. | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 175 | 140 | 115 |
| Portata max (l/min) | cont. | 50 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60,6 | 60,6 | 60 |
| Max oil flow (l/min) | int. | 55 | 70 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| L ₁ (mm) | | 130 | 131 | 131 | 135 | 137,5 | 141 | 145,5 | 150,5 | 157 | 165,5 | 176,6 |
| L ₂ (mm) | | | | 145,1 | 149 | 151,7 | 155,4 | 159,4 | 164,6 | 171,1 | 179,5 | 190,6 |
| L ₃ (mm) | | | | 151,1 | 155 | 157,6 | 163,2 | 165,4 | 170,6 | 177,1 | 185,5 | 196,6 |
| L ₄ (mm) | | | | 70,8 | 74,7 | 77,3 | 80,6 | 85,1 | 90,3 | 96,8 | 105,2 | 116,3 |

OFP è anche disponibile con parti resistenti alla corrosione, albero Ø 25 mm e centraggio in acciaio inox. OFP è disponibile con o senza valvola di non ritorno.
OFP is also available with corrosion proof parts, Ø 25 mm shaft and inox balancing flange. OFP is available with or without check valves.
 Tutti i modelli sono disponibili in versione speciale con sensore di velocità elettronico.
All types are available in special version with speed electronic sensor.

OFR

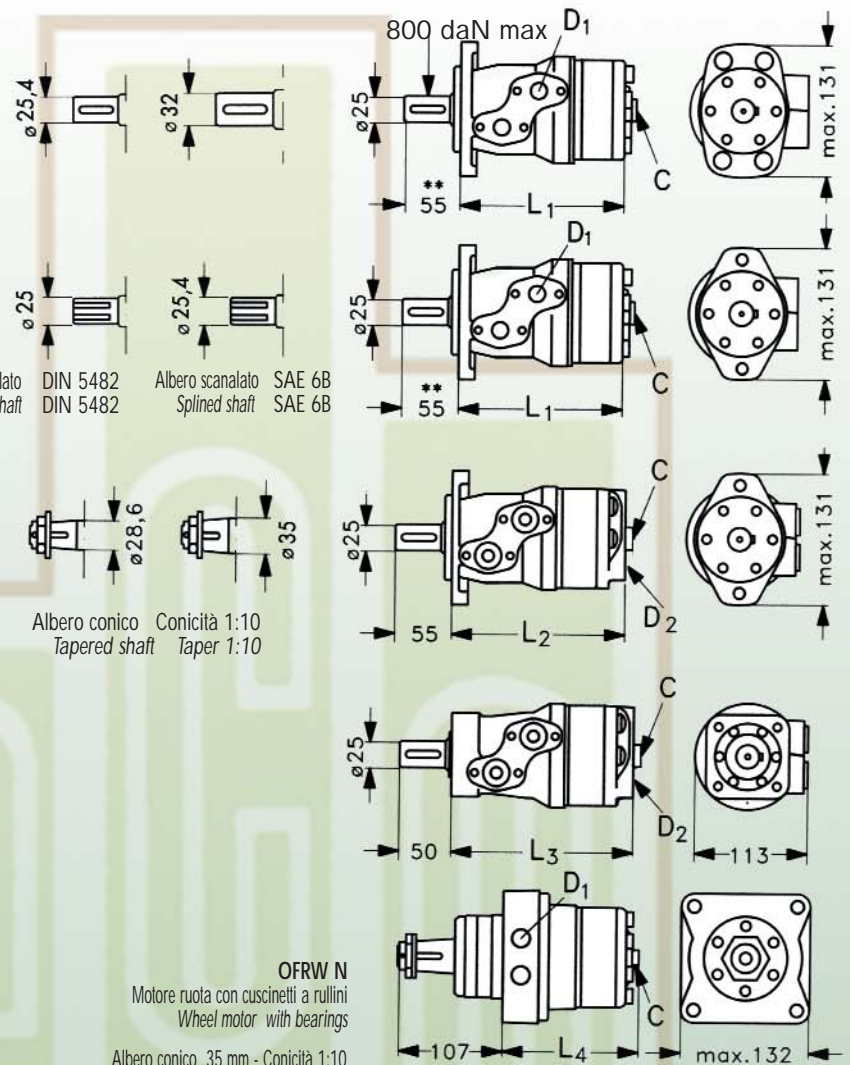


Motore a distribuzione lineare e albero a sostentamento idrodinamico
Spool valve motor and hydrodynamic slide bearing supported shaft

Albero scanalato DIN 5482
 Splined shaft

Albero scanalato SAE 6B
 Splined shaft

Albero conico Conicità 1:10
 Tapered shaft Taper 1:10



OFRW N

Motore ruota con cuscinetti a rullini
 Wheel motor with bearings

Albero conico 35 mm - Conicità 1:10
 Tapered shaft 35 mm - Taper 1:10

C : connessioni di drenaggio: G1/4
 drain ports: G1/4

D₁: connessioni laterali: G1/2
 side ports: G1/2

D₂: connessioni posteriori: G1/2
 back ports: G1/2

** albero cilindrico Ø 32:68
 cylindrical shaft Ø 32:68

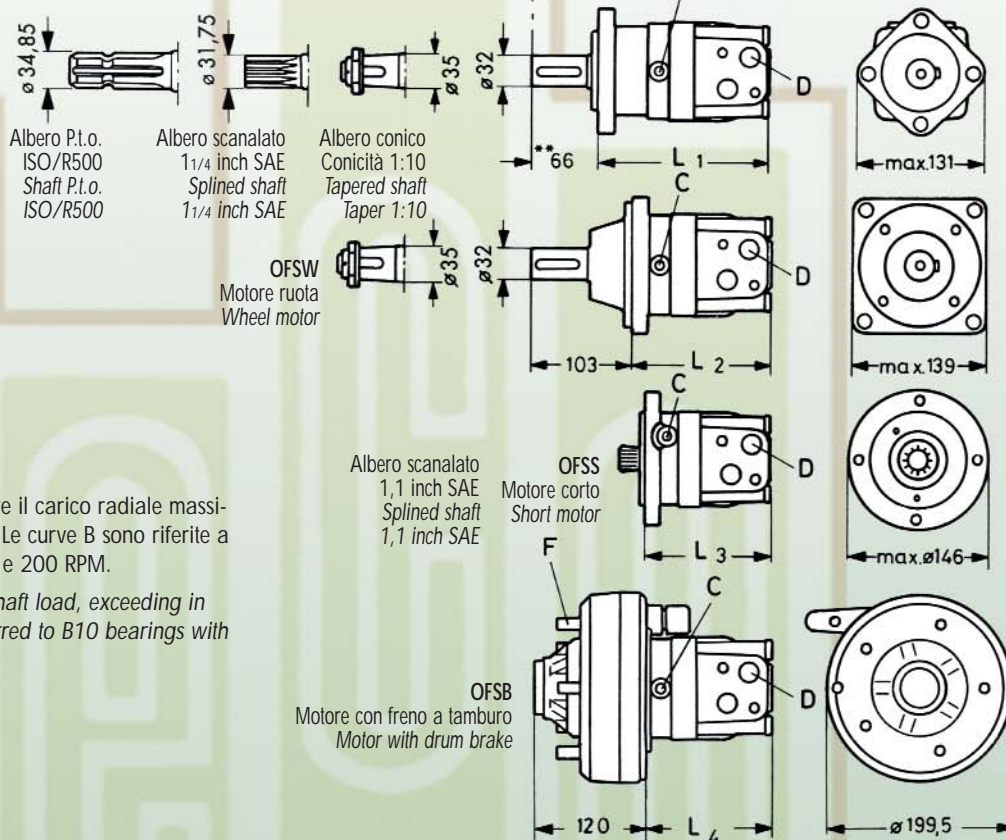
| | OFR 50 | OFR 80 | OFR 100 | OFR 125 | OFR 160 | OFR 200 | OFR 250 | OFR 315 | OFR 400 |
|---|-----------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Cilindrata / Displacement (cm ³) | 51,5 | 80,3 | 99,8 | 125,7 | 159,6 | 199,8 | 250,1 | 315,7 | 397 |
| Velocità max (RPM) Max speed (RPM) | cont. 775 int. 970 | 750 940 | 600 750 | 475 600 | 375 470 | 300 375 | 240 300 | 190 240 | 160 200 |
| Coppia max (daNm) Max torque (daNm) | cont. 10,1 int. 13 | 19,5 22 | 24 28 | 30 34 | 39 43 | 45 50 | 54 61 | 55 69 | 61 69 |
| Potenza max (kW) Max output (kW) | cont. 7 int. 8,5 | 12,5 15 | 13 15 | 12,5 14,5 | 11,5 14 | 11 13 | 10 12 | 9 11 | 8 11 |
| Caduta pressione max (bar) Max pressure drop (bar) | cont. 140 int. 175 | 175 200 | 175 200 | 175 200 | 175 200 | 175 200 | 175 200 | 135 160 | 120 160 |
| Portata max (l/min) Max oil flow (l/min) | cont. 40 int. 50 | 60 75 | 60 75 | 60 75 | 60 75 | 60 75 | 60 75 | 60 75 | 60 75 |
| L ₁ (mm) | 135,5 | 140,5 | 144 | 148,5 | 154,5 | 161,5 | 170,5 | 181,5 | 191,7 |
| L ₂ (mm) | 150,6 | 155,6 | 159 | 163,4 | 169,4 | 176,4 | 185,1 | 196,4 | 206,6 |
| L ₃ (mm) | 156,6 | 161,6 | 165 | 169,4 | 175,4 | 182,4 | 191,1 | 202,4 | 212,6 |
| L ₄ (mm) | 106 | 111 | 114,4 | 118,8 | 124,8 | 131,8 | 140,5 | 152 | 162 |

OFR è anche disponibile con parti resistenti alla corrosione, albero Ø 25 mm e centraggio in acciaio inox. OFR è disponibile con o senza valvola di non ritorno.
 OFR is also available with corrosion proof parts, Ø 25 mm shaft and inox balancing flange. OFR is available with or without check valves.
 Tutti i modelli sono disponibili in versione speciale con sensore di velocità elettronico.
 All types are available in special version with speed electronic sensor.

OFS



Motore a distribuzione a disco Disc valve and tapered bearing shaft



CARICO SULL'ALBERO: la curva A fa vedere il carico radiale massimo oltre il quale è opportuno non operare. Le curve B sono riferite a cuscinetti classe di durata B10 a 3.000 ore e 200 RPM.

SHAFT LOAD: curve A shows max radial shaft load, exceeding in working is not convenient. B curve are referred to B10 bearings with 3.000 hours life with 200 RPM.

C : connessioni di drenaggio: G1/4
drain ports: G1/4

D : connessioni laterali: G1/2
side ports: G1/2

F : M12 x 1,5

** albero P.t.o. ISO/R500:108
Shaft P.t.o. ISO/R500:108

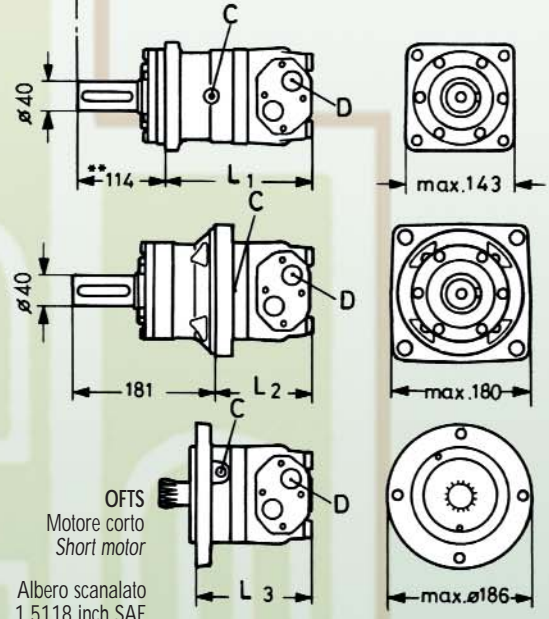
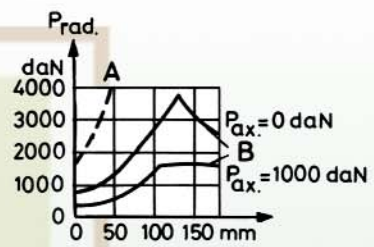
| | OFS 80 | OFS 100 | OFS 125 | OFS 160 | OFS 200 | OFS 250 | OFS 315 | OFS 400 |
|--|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Cilindrata / Displacement (cm ³) | 80,5 | 100 | 125,7 | 159,7 | 200 | 250 | 314,9 | 397 |
| Velocità max (RPM) | cont. 810 | 750 | 600 | 470 | 375 | 300 | 240 | 185 |
| Max speed (RPM) | int. 1000 | 900 | 720 | 560 | 450 | 360 | 285 | 225 |
| Coppia max (daNm) | cont. 24 | 30 | 37 | 49 | 61 | 72 | 82 | 86 |
| Max torque (daNm) | int. 31 | 39 | 49 | 60 | 72 | 87 | 100 | 99 |
| Potenza max (kW) | cont. 16 | 17,5 | 18,0 | 16,5 | 16 | 14,5 | 15 | 11 |
| Max output (kW) | int. 19 | 21 | 21 | 22 | 22 | 18 | 17,5 | 13 |
| Caduta pressione max (bar) | cont. 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 200 | 200 | 160 |
| Max pressure drop (bar) | int. 275 | 275 | 275 | 260 | 250 | 250 | 240 | 190 |
| Portata max (l/min) | cont. 65 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Max oil flow (l/min) | int. 80 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| L ₁ (mm) | 166 | 169 | 174 | 180 | 187 | 195 | 207 | 221 |
| L ₂ (mm) | 127 | 131 | 135 | 141 | 148 | 157 | 168 | 182 |
| L ₃ (mm) | 123 | 127 | 131 | 137 | 144 | 153 | 164 | 179 |
| L ₄ (mm) | 117 | 120 | 124 | 130 | 137 | 146 | 157 | 172 |

Coppia di stazionamento per tutte le cilindrata dell'OFSB: 75 daNm, con una forza di 145 daNm applicata verticalmente sulla leva del freno. Tutti i modelli sono disponibili in versione speciale con attacco contagiri meccanico ed elettronico.
Starting torque for all type of OFSB 75 daNm with a load of 145 daNm vertically applied on the brake lever. All types are available in special version with mechanical and electronic tachometer connection.

OFT



Motore a distribuzione a disco e albero con cuscinetti conici
Disc valve motor and tapered bearing shaft



CARICO SULL'ALBERO: la curva A fa vedere il carico radiale massimo oltre il quale è opportuno non operare. Le curve B sono riferite a cuscinetti classe di durata B10 a 3.000 ore e 200 RPM.

SHAFT LOAD: curve A shows max radial shaft load, exceeding in working is not convenient. B curve are referred to B10 bearings with 3.000 hours life with 200 RPM.

C : connessioni di drenaggio: G1/4
drain ports: G1/4

D : connessioni laterali: G3/4
side ports: G3/4

** albero Pt.o. ISO/R500:108
shaft Pt.o. ISO/R500:108

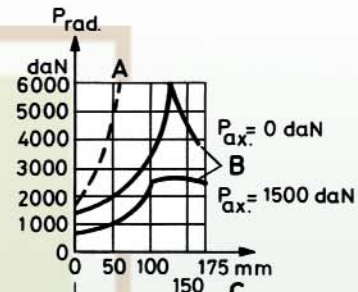
| | | OFT 160 | OFT 200 | OFT 250 | OFT 315 | OFT 400 | OFT 500 |
|--|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Cilindrata / Displacement (cm ³) | | 161,1 | 201,4 | 251,8 | 326,3 | 410,9 | 523,6 |
| Velocità max (RPM) | cont. | 625 | 625 | 500 | 380 | 305 | 240 |
| Max speed (RPM) | int. | 780 | 750 | 600 | 460 | 365 | 285 |
| Coppia max (daNm) | cont. | 47 | 59 | 73 | 95 | 108 | 122 |
| Max torque (daNm) | int. | 56 | 71 | 88 | 114 | 126 | 137 |
| Potenza max (kW) | cont. | 26,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 30 | 26,5 |
| Max output (kW) | int. | 32 | 40 | 40 | 40 | 35 | 30 |
| Caduta pressione max (bar) | cont. | 200 | 200 | 200 | 200 | 180 | 160 |
| Max pressure drop (bar) | int. | 240 | 240 | 240 | 240 | 210 | 180 |
| Portata max (l/min) | cont. | 100 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| Max oil flow (l/min) | int. | 125 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| L ₁ (mm) | | 190 | 195 | 201 | 211 | 221 | 235 |
| L ₂ (mm) | | 123 | 128 | 134 | 144 | 154 | 168 |
| L ₃ (mm) | | 146 | 151 | 157 | 166 | 177 | 191 |

Tutti i modelli sono disponibili in versione speciale con attacco contagiri meccanico ed elettronico.
 All types are available in special version with mechanical and electronic tachometer connection.

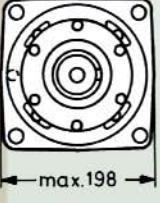
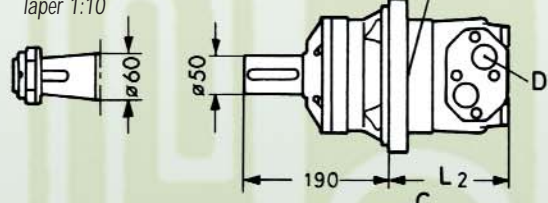
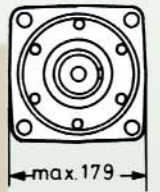
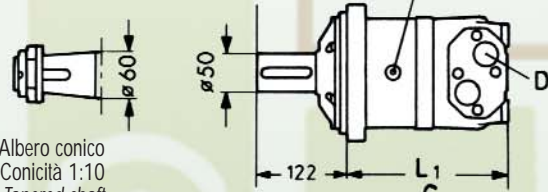
OFV



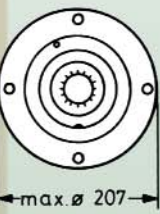
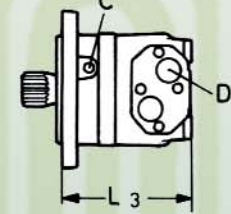
Motore a distribuzione a disco e albero con cuscinetti conici
Disc valve motor and tapered bearing shaft



OFVW
Motore ruota
Wheel motor



OFVS
Motore corto
Short motor



Albero scanalato
1,78 inch SAE
Splined shaft
1,78 inch SAE

CARICO SULL'ALBERO: la curva A fa vedere il carico radiale massimo oltre il quale è opportuno non operare. Le curve B sono riferite a cuscinetti classe di durata B10 a 3.000 ore e 200 RPM.

SHAFT LOAD: curve A shows max radial shaft load, exceeding in working is not convenient. B curve are referred to B10 bearings with 3.000 hours life with 200 RPM.

- C : connessioni di drenaggio: G1/4
drain ports: G1/4
- D : connessioni laterali: G1
side ports: G1

| | OFV 315 | OFV 400 | OFV 500 | OFV 630 | OFV 800 |
|--|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Cilindrata / Displacement (cm ³) | 314,5 | 400,9 | 499,6 | 629,1 | 801,8 |
| Velocità max (RPM) | cont. 510 | 500 | 400 | 315 | 250 |
| Max speed (RPM) | int. 630 | 600 | 480 | 380 | 300 |
| Coppia max (daNm) | cont. 92 | 118 | 146 | 166 | 188 |
| Max torque (daNm) | int. 111 | 141 | 176 | 194 | 211 |
| Potenza max (kW) | cont. 43 | 54 | 54 | 48 | 43 |
| Max output (kW) | int. 51 | 64 | 64 | 56 | 48 |
| Caduta pressione max (bar) | cont. 200 | 200 | 200 | 180 | 160 |
| Max pressure drop (bar) | int. 240 | 240 | 240 | 210 | 180 |
| Portata max (l/min) | cont. 160 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Max oil flow (l/min) | int. 200 | 240 | 240 | 240 | 240 |
| L ₁ (mm) | 214,5 | 221,5 | 229,5 | 240 | 254 |
| L ₂ (mm) | 146,5 | 153,5 | 161,5 | 172 | 186,5 |
| L ₃ (mm) | 171,5 | 178,5 | 186,5 | 197 | 211 |

Tutti i modelli sono disponibili in versione speciale con attacco contagiri meccanico ed elettronico.
 All types are available in special version with mechanical and electronic tachometer connection.